

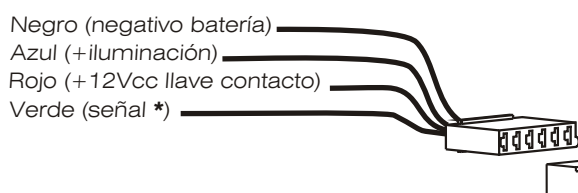
832 N 100 - 832 P 100

RECOMENDACIONES:

- * Utilizar cables de bujía antiparasitarios para evitar posibles interferencias en el instrumento
- * Para que la garantía tenga validez, no realizar alteraciones al producto.

1. Conexión:

En caso de reemplazo de la lámpara del testigo, extraer la tapa posterior y remover el tornillo interior. Utilizar lámpara 12v 15w BA15s. No de mayor potencia.



* Negativo de bobina en encendido convencional. En caso de que el tacómetro sea instalado en un vehículo con inyección, se recomienda consultar con personal especializado (agencia o taller de instalación) el lugar correcto para la toma de la señal y número de cilindros a seleccionar.

2. Ingreso de datos en el tacómetro:

Al comenzar la calibración del tacómetro, tener en cuenta de que cuando se habla de "PULSAR" significa un toque rápido sobre uno de los botones indicados del microteclado. En cambio cuando hablamos de "OPRIMIR", será un toque largo (mas de 2 segundos) sobre el botón indicado.

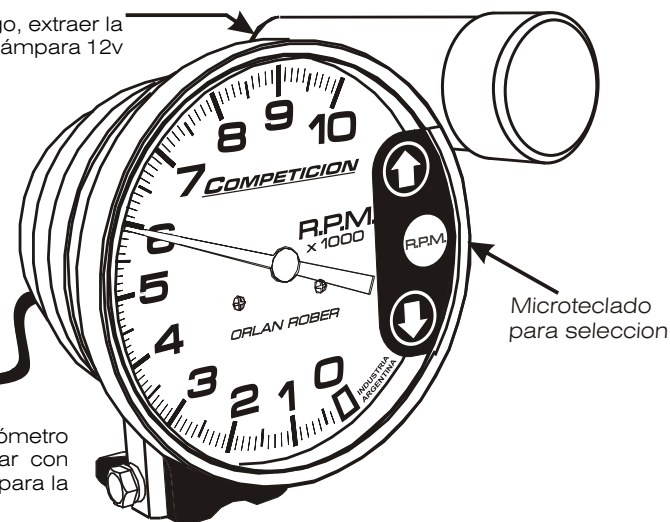
2-a Selección de número de cilindros:

Este tacómetro está seteado de fábrica para funcionar en motores de 4 cilindros. De ser necesario un cambio, leer atenta mente el siguiente párrafo.

Oprimiendo , poner en contacto el vehículo y liberar el botón. La aguja se ubicará sobre el último registro seleccionado (4 cil. de fábrica) junto con el testigo que destellará tantas veces como número de cilindros estén seleccionados. Mediante los botones y seleccionar el número de cilindros requeridos (2; 3; 4; 5; 6 u 8 cilindros).

Una vez seleccionado el número de cilindros, pulsar el botón central del teclado (R.P.M.) para memorizar la selección. La luz testigo destellará tantas veces como número de cilindros se hallan seleccionado.

En los vehículos que posean inyección electrónica mono o multipunto (4 cilindros) sin distribuidor, seleccionar 2 cilindros para



la correcta lectura del instrumento.

2-b Elección de número de revoluciones para indicador luminoso:

Pulsar el botón central del teclado (R.P.M.). La luz testigo deste llará mientras que la aguja indicará el número de revoluciones donde se activará la luz testigo (aprox. 6000 r.p.m. de fábrica). Pulsando los botones y , posicionar la aguja sobre el valor de requerido. Finalizada la selección volver pulsar el botón central para memorizar los cambios efectuados.

Una vez ingresados los datos en la memoria del tacómetro, pulsar el botón inferior del teclado (para borrar la memoria del máximo de revoluciones) y acelerar el motor revisando los valores programados. A partir de este momento el tacómetro quedará listo para su funcionamiento. Desde ese momento, al poner en funcionamiento el motor, mantener la llave en la posición de contacto por 2 segundos (período en el cual el tacómetro efectuará una autorevisión) para luego darle arranque.

3. Revisión de máximo régimen alcanzado:

Oprimiendo el botón la aguja indicará el máximo nivel de R.P.M. alcanzadas. Pulsar el botón para borrar la memoriza ción.

ORLAN ROBER garantiza la calidad de este producto comprometiendose solamente a sustituirlo en caso de falla de fabricación.