

### 832 N 70D - 832 P 70D

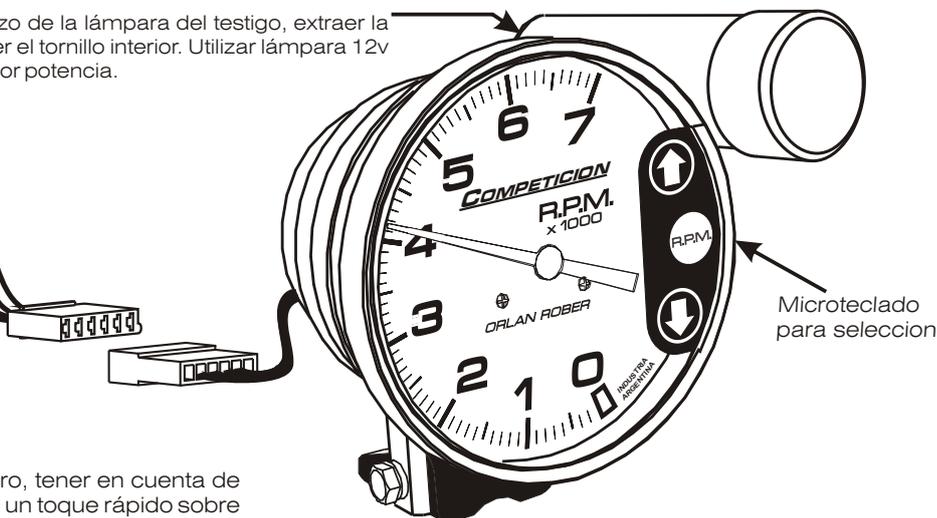
#### **IMPORTANTE:**

Este tacómetro está diseñado para funcionar con la señal proveniente del borne "W" del alternador. En caso de que su vehículo no posea dicho borne, llevar el mismo a una casa especializada para que le coloquen la salida "W". Esa puede ser realizada en cualquier tipo de alternador.

#### **1. Conexionado:**

En caso de reemplazo de la lámpara del testigo, extraer la tapa posterior y remover el tornillo interior. Utilizar lámpara 12v 15w BA15s. No de mayor potencia.

Negro (negativo batería)  
Azul (+iluminación)  
Rojo (+12Vcc llave contacto)  
Verde (señal de alternador)



#### **2. Ingreso de datos en el Tacómetro:**

Al comenzar la calibración del tacómetro, tener en cuenta de que cuando se habla de "PULSAR" significa un toque rápido sobre uno de los botones indicados del microteclado. En cambio cuando hablamos de "OPRIMIR", será un toque largo (mas de 2 segundos) sobre el botón indicado.

##### **2-a. Calibración del tacómetro:**

Oprimiendo el botón , poner el vehículo en marcha para luego liberar el botón. La aguja se posicionará sobre el nro. cero para luego indicar el último registro memorizado. Con las flechas  y  mover la aguja hasta el valor donde se encuentra regulando el motor (valor obtenido del manual del vehículo o con algún instrumento patrón). Esperar aproximadamente 2 minutos para que se estabilice el sistema eléctrico y pulsar el botón central del teclado.

##### **2-b. Elección de número de RPM's para indicador el luminoso:**

Con el vehículo en contacto (o en marcha), pulsar el botón central del teclado. El testigo empezará a destellar con la aguja situada sobre el último valor ingresado. Pulsando los botones  y 

, posicionar la aguja en el valor deseado para la activación del testigo luminoso. Finalizada la operación pulsar nuevamente el botón central para memorizar el valor.

**Una vez ingresados los datos en la memoria del tacómetro, acelerar el vehículo revisando los valores programados y apagar el motor. A partir de este momento el tacómetro queda listo para su funcionamiento. Desde ese momento, al arrancar el vehículo mantener la llave en la posición de contacto por 2 segundos (período en el cual el tacómetro efectuará una autorevisión) para luego darle arranque.**

#### **3. Revisión de máximo régimen alcanzado:**

Manteniendo oprimido el botón  la aguja indicará el máximo nivel de RPM alcanzadas. Pulsando el botón  se borrará la memorización.

**ORLAN ROBER garantiza la calidad de este producto comprometiendose solamente a sustituirlo en caso de falla de fabricación.**