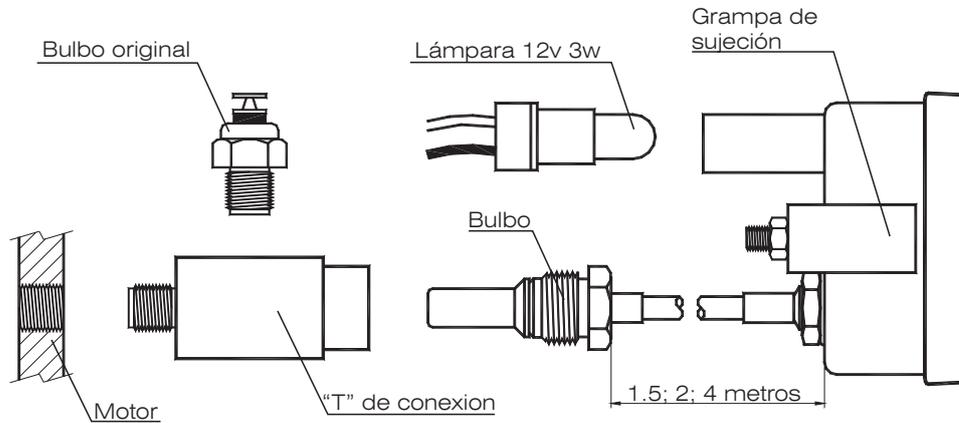


### Esquema de conexión



Los instrumentos pueden ser montados sobre panel realizando los siguientes agujeros:

- Instrumental de 52 mm: Agujero de 52,5 mm de diámetro.
- Instrumental de 60 mm: Agujero de 60,5 mm de diámetro.
- Instrumental de 66 mm: Agujero de 66,5 mm de diámetro.

O bien mediante las carcazas orientables Orlan Rober:

- Instrumental de 52 mm: Carcaza OR- 52.
- Instrumental de 60 mm: Carcaza OR- 60.
- Instrumental de 66 mm: Carcaza OR- 66.

En automóviles que posean luz de alerta de temperatura de agua o aceite, es recomendable utilizar una "T" de conexión para mantener el funcionamiento de la luz crítica. Para ello ORLAN ROBER ofrece una gran variedad de "T" de conexión. En caso de no tener ningún lugar para conectar la "T", deberá hacerse un agujero roscado en alguna parte del circuito. Si no está familiarizado con este tipo de procedimiento consulte con personal especializado.

Tener la precaución de que al pasar e instalar el capilar no quede expuesto a partes móviles o muy calientes. Se recomienda utilizar sellador para las uniones roscadas.

Conectar el portalámpara al circuito de iluminación del tablero.

Una vez finalizada la instalación poner en marcha el motor y verificar que no existan pérdidas en el sistema.

Cualquier duda o consulta, ingrese en nuestra página web:

[www.orlanrober.com](http://www.orlanrober.com)

