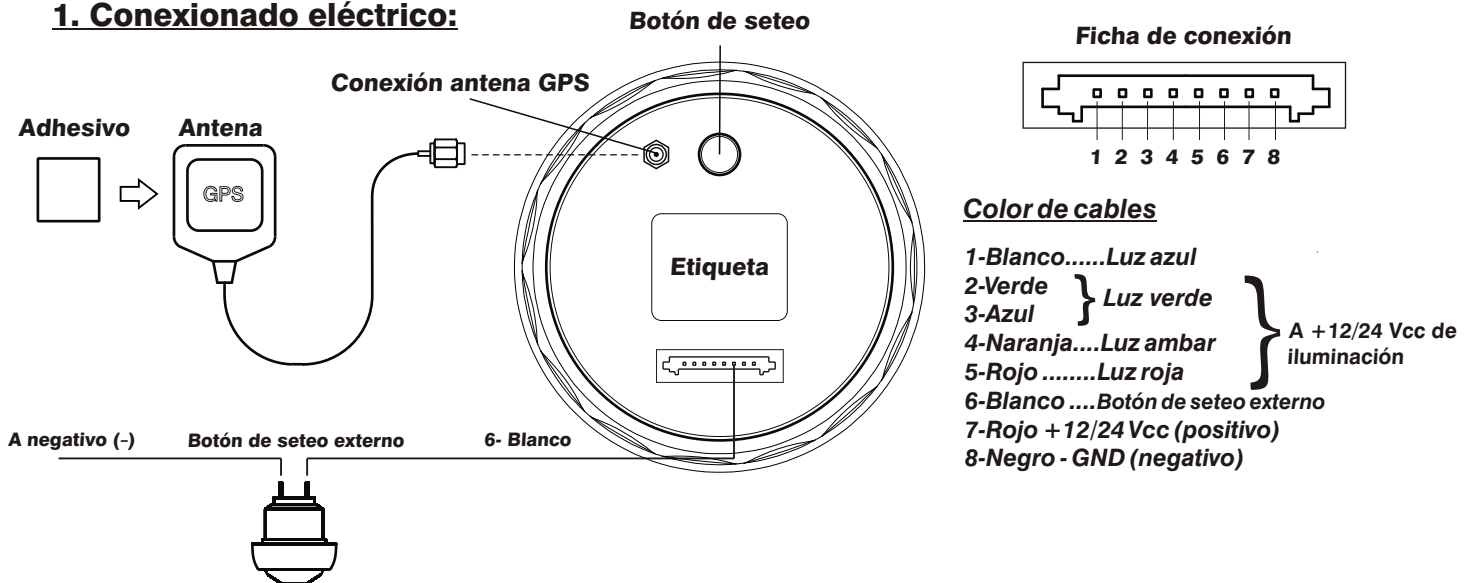
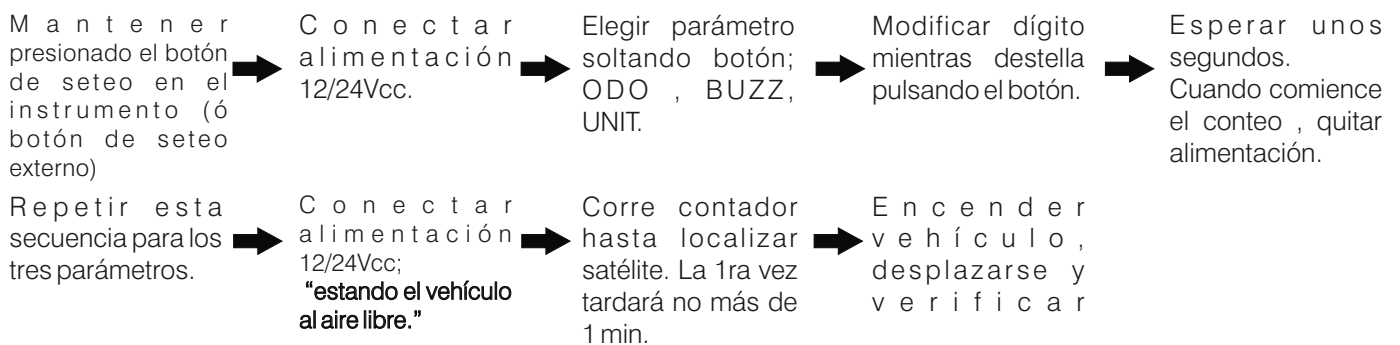


### 1. Conexionado eléctrico:



Se recomienda leer todo el instructivo antes de comenzar a variar parámetros. El botón de seteo externo es opcional.

### 2. Seteo :



**Odómetro (ODO);** Si desea conservar el kilometraje de su velocímetro anterior, usted puede cargar ese dato o iniciar desde cero el odómetro.

**Odómetro de viaje (odómetro parcial):** Al elegir el parámetro ODO, ni bien aparezca en pantalla, presione rápidamente una vez el botón de seteo y podrá entrar a la opción . Para restablecer el odómetro parcial a cero, mantenga presionado el botón.

**Alarma (BUZZ);** Alarma sonora de velocidad límite, de fábrica en 80Km/h, se puede modificar entre 0 y 200Km/h.

**Unidad (UNIT);** No alterar este parámetro. Debe permanecer en Km/h ( **Hm** ). Tener en cuenta que el símbolo **m** son millas por hora.

#### Notas:

Si el velocímetro indica menos velocidad es porque las unidades no están correctamente seteadas.

Si desconecta el velocímetro de la batería no perderá los kilómetros acumulados.

### 3. Montaje:

Montar el instrumento en el lugar designado, conectar ficha y antena GPS. **Se recomienda colocar, mediante el adhesivo la antena en el torpedero lo mas expuesta al parabrisas, de forma horizontal y apuntando al cielo para una mejor recepción satelital. "No corte el cable de antena GPS."**

**Fijación del adhesivo-antena:** Para mayor adhesión las superficies deben limpiarse a fondo con un 50:50 mezcla de alcohol isopropílico y agua. La temperatura ideal de aplicación es de entre 21 y 38 °C. El adhesivo tomará mayor resistencia a las 72 horas. No se recomienda aplicar sobre superficies con temperaturas inferiores a 10°C.