



VELOCÍMETRO DIGITAL D-VL-06

Este velocímetro posee la particularidad de ser adaptable a cualquier tipo de vehículo, independientemente de su origen o relación de transmisión (tradicionalmente americana o europea). Esto se debe a que lo que se setea es la distancia de pisada del vehículo, programable directamente (recorriendo 100 metros) o mediante un simple cálculo (Introduciendo la constante, si se la conoce. -Ver abajo-). Este seteo puede realizarse cuantas veces se quiera, por lo que un cambio del tamaño de neumáticos o de transmisión no representan un problema.

Estas características lo hacen no sólo ideal para vehículos utilitarios o especialmente armados, sino también para competencias donde deba mantenerse velocidades constantes (largadas en movimiento, regularidad o lugares de máxima).

Características:

- Exhibición permanente de velocidad o la distancia parcial recorrida.
- Puesta a cero del parcial a voluntad
- Odómetro total imborrable
- Capacidad de almacenamiento parcial: 999,9 Km
- Capacidad de almacenamiento total: 999.900 Km

Sensor:

El velocímetro levanta la información de los pulsos enviados por un sensor magnético. En el caso de no tenerlo, colocar el sensor S- 13 de Orlan Rober.



Este sensor debe colocarse sobre algún elemento de giro vinculado a la rueda, ya sea el cardán, la salida del semi-eje, cabeza de tornillos o realizar algún tipo de suncho o abrazadera con imanes (ver ej. abajo)

Calculo de constante:

Como el sensor recibirá una cantidad de pulsos por vuelta (NP), para calcular la constante (C) sin recorrer los 100 metros, se puede hacer lo siguiente:

La pisada de la rueda es $P = 3.14 (PI) \times \varnothing$ (diámetro de la rueda)

Lo que debo saber es qué cantidad de vueltas de la rueda (VR) entran en 100 metros del recorrido del vehículo:

$$VR = \text{Longitud}/\text{Pisada} = 100 \text{ m}/P$$

La constante, entonces se calculará: $C = VR \times NP$

Ejemplo:

- Cantidad de pulsos por vuelta NP: 6.
- Diámetro de Rueda (en metros): 0,57

$$P = 3.14 \times 0.57 = 1.79 \text{ M}$$

$$VR = 100\text{M}/1.79\text{M} = 55.86 \text{ V}$$

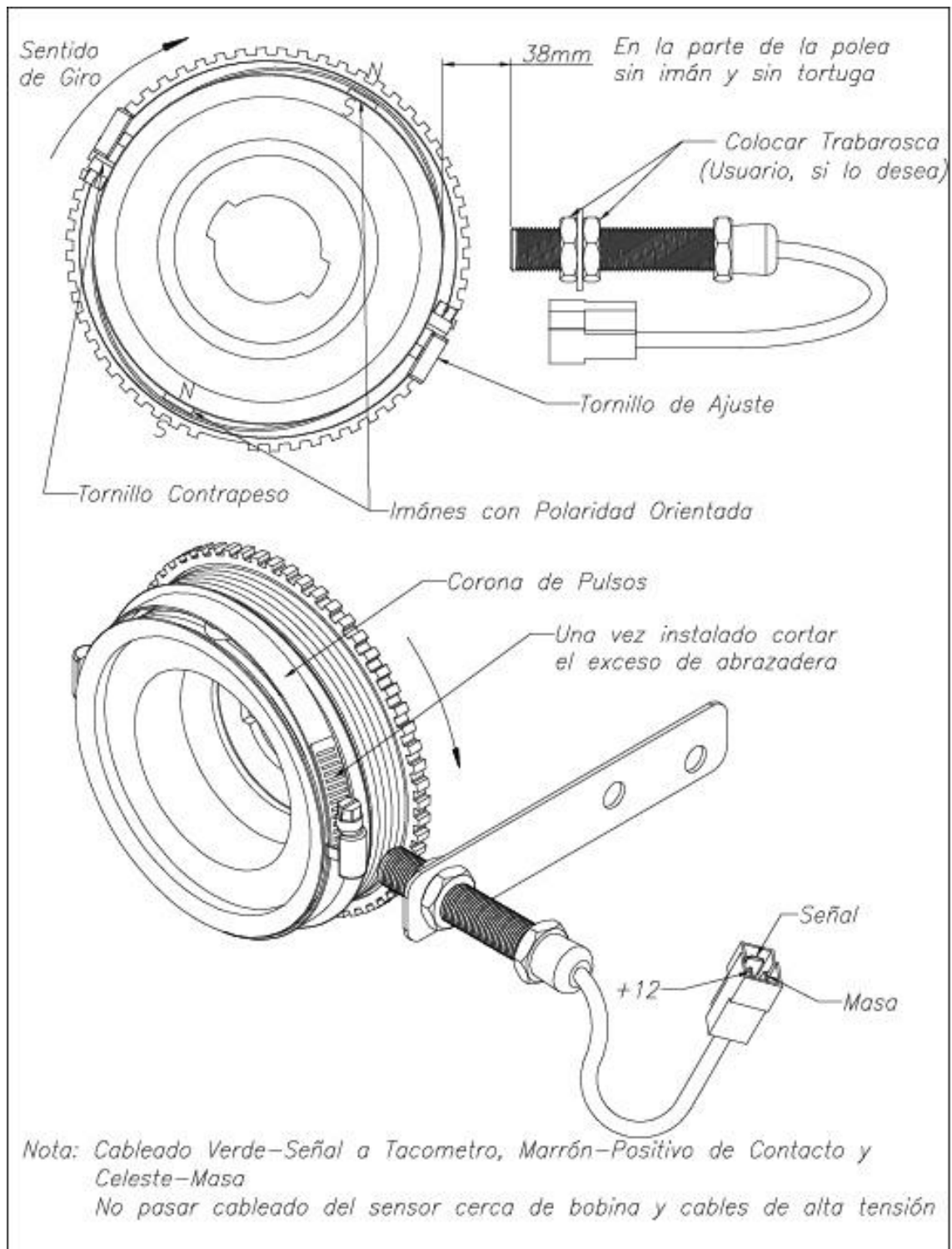
$$C = 55.86 \text{ V} \times 6 = 335.16$$

(Redondear según para ingresar en el instrumento a 335).

Para ingresar el valor en el vehículo, con el motor detenido, excitar con un imán en forma manual el sensor hasta que se vea en el instrumento el valor deseado; luego guardarlo en la memoria según el instructivo de instalación.



Instalación del sensor S- 13



EJEMPLO DE APLICACION PARA VELOCIMETROS Y/O TACOMETROS

